

### Исходные данные:

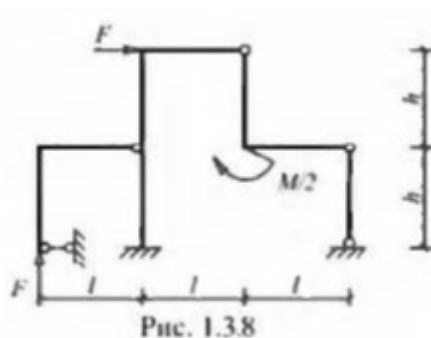
$$l = 5 \text{ м}$$

$$h = 6 \text{ м}$$

$$M = 4 \text{ кН}\cdot\text{м}$$

$$F = 14 \text{ кН}$$

### Расчетная схема:



### Последовательность выполнения работы:

Создаем схему, выбираем второй признак схемы.

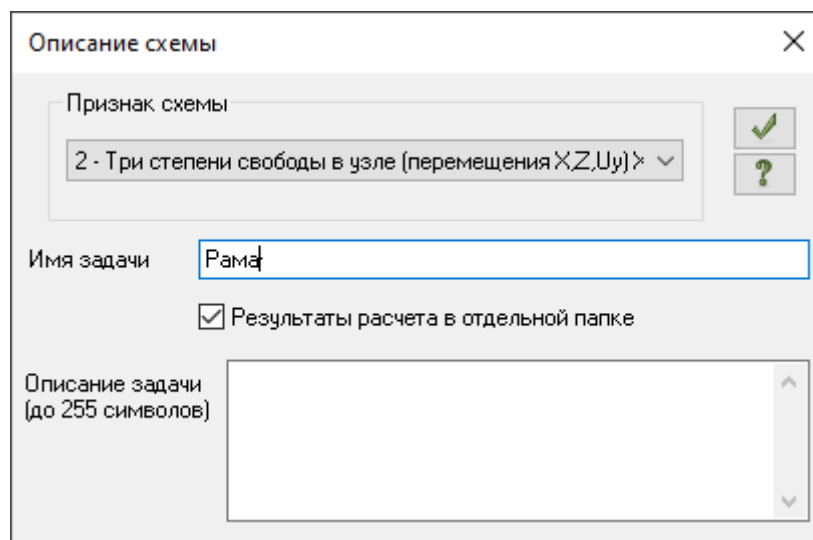


Рис. 1

Создадим раму с помощью функции создания плоских рам и удалим ненужные стержни.

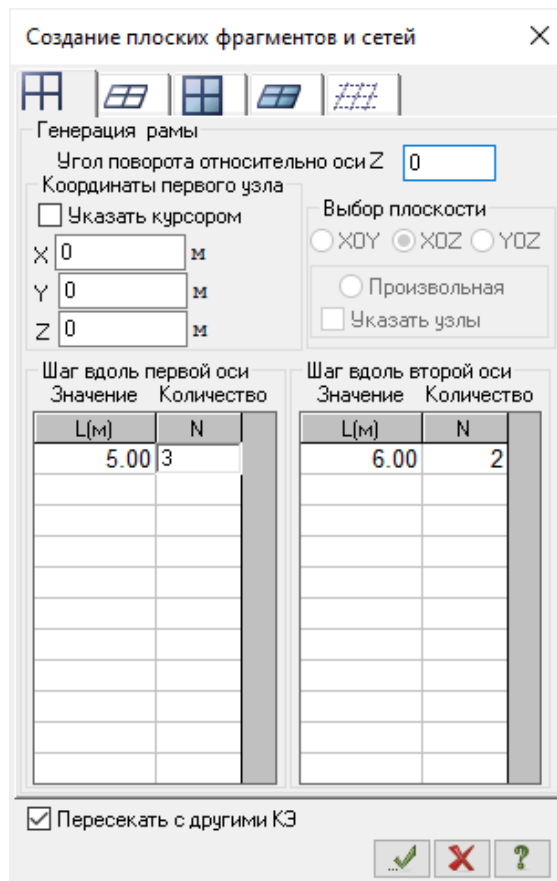


Рис. 2

Установим связи в опорных узлах в соответствии с расчетной схемой.

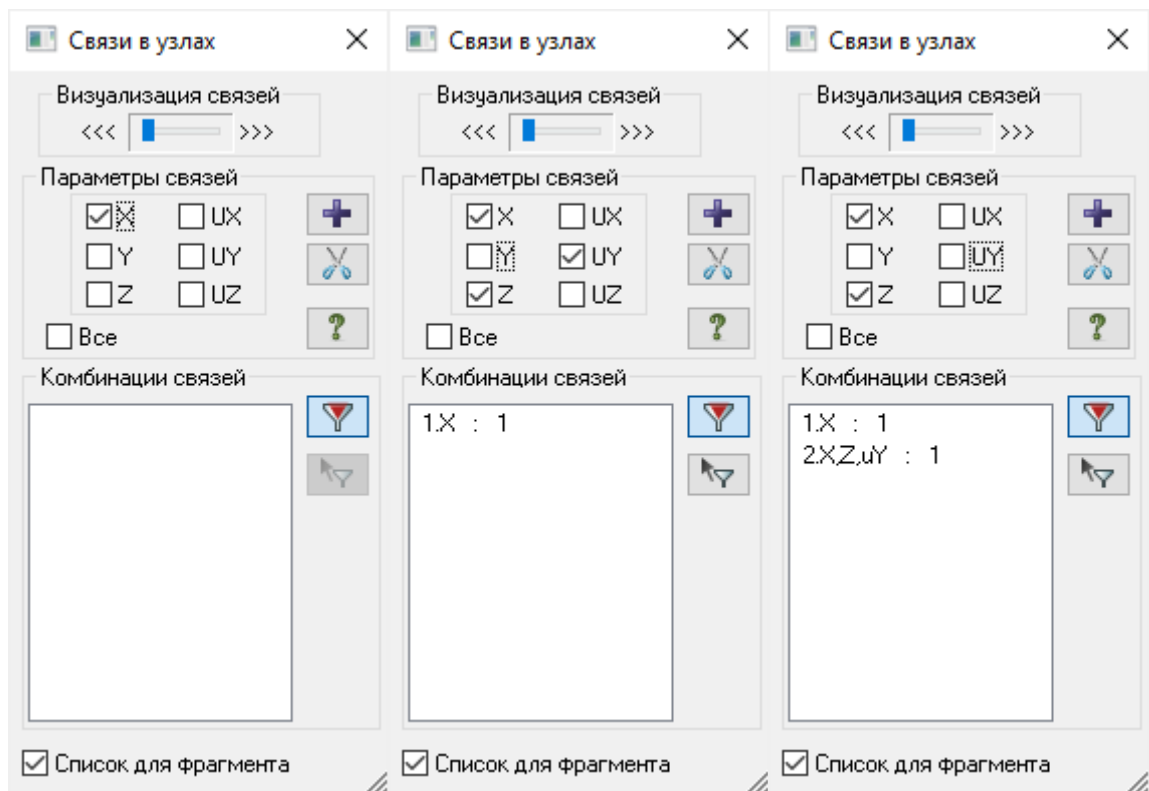


Рис. 3

Установим шарниры на концах стержней в соответствии с расчетной схемой.

Издание 1

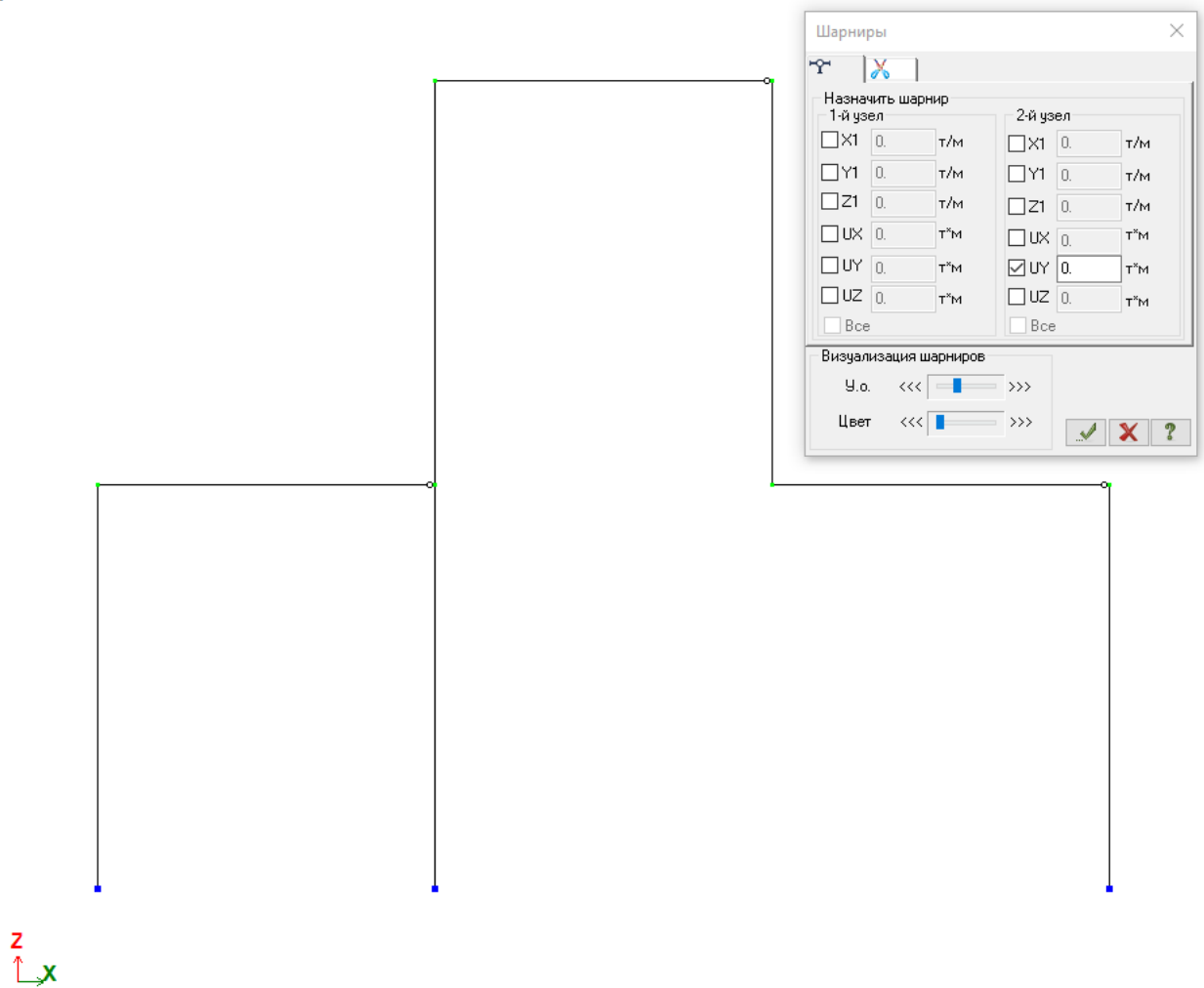


Рис. 4

Зададим жесткость стержней – выберем прокатный широкополочный двутавр.

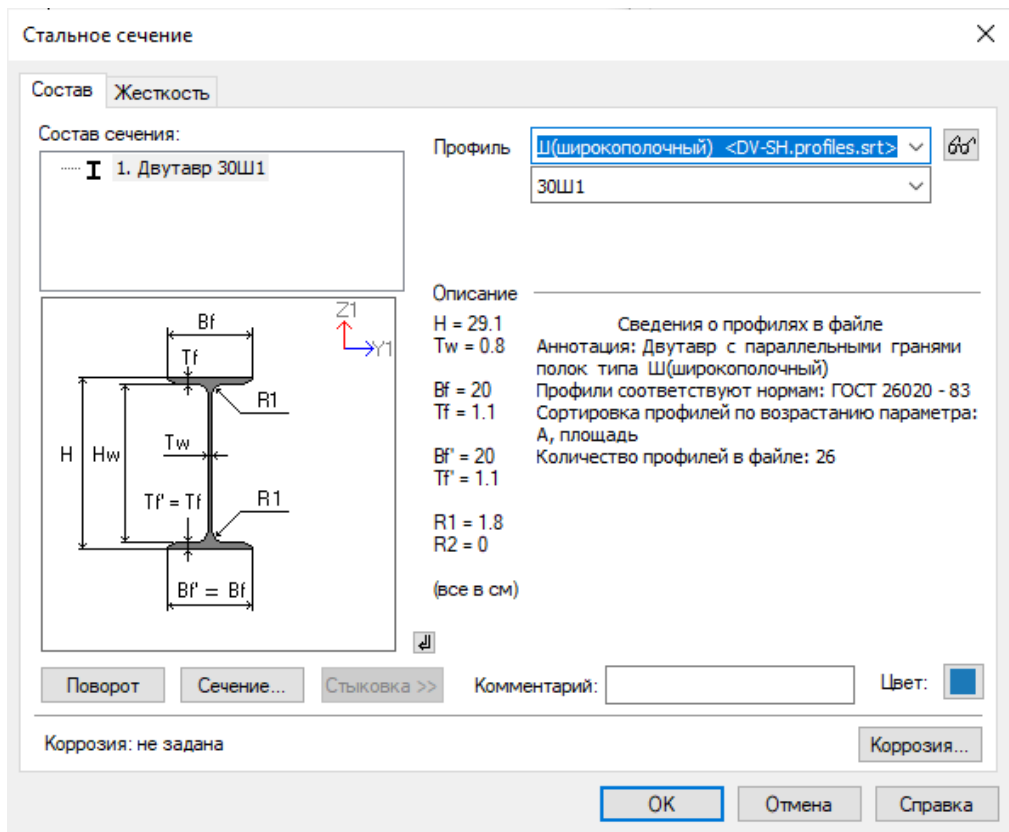


Рис. 5

Зададим нагрузки: узловые и момент.

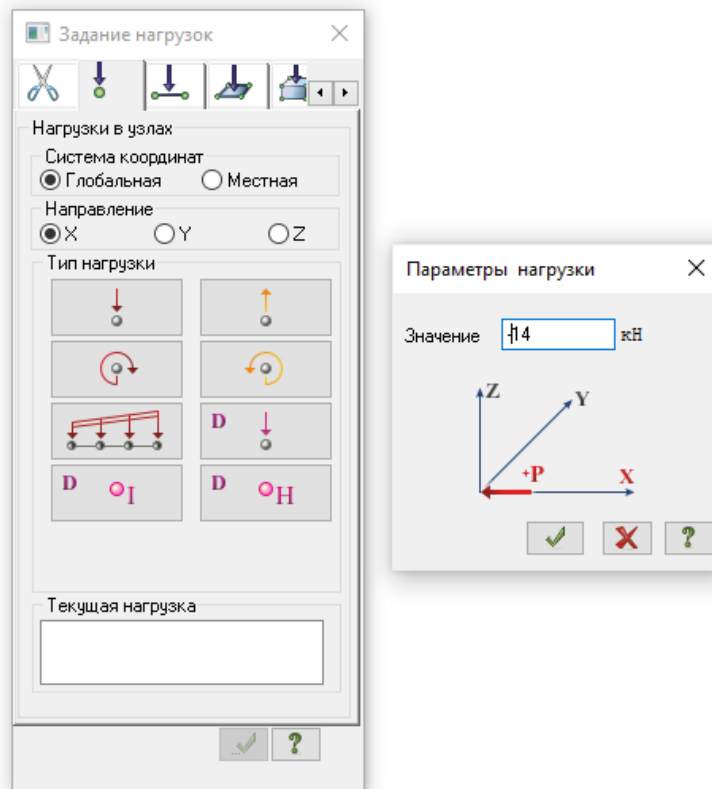


Рис. 6

Расчетная схема готова к расчету.

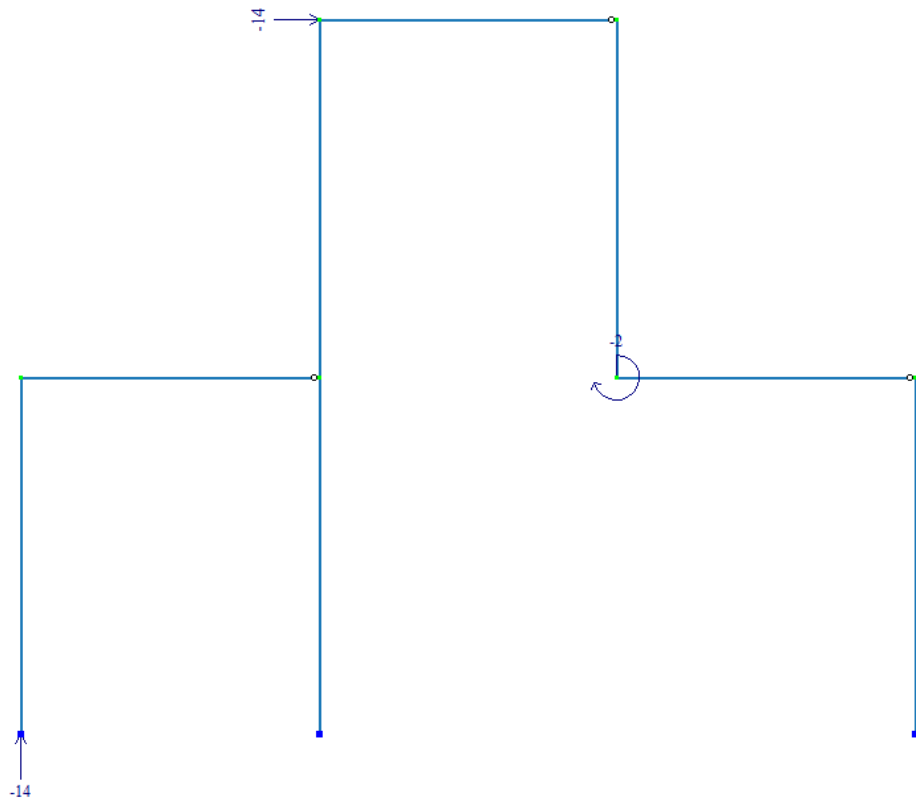


Рис. 7

Переходим к анализу результатов. Деформированная схема совместно с недеформированной:

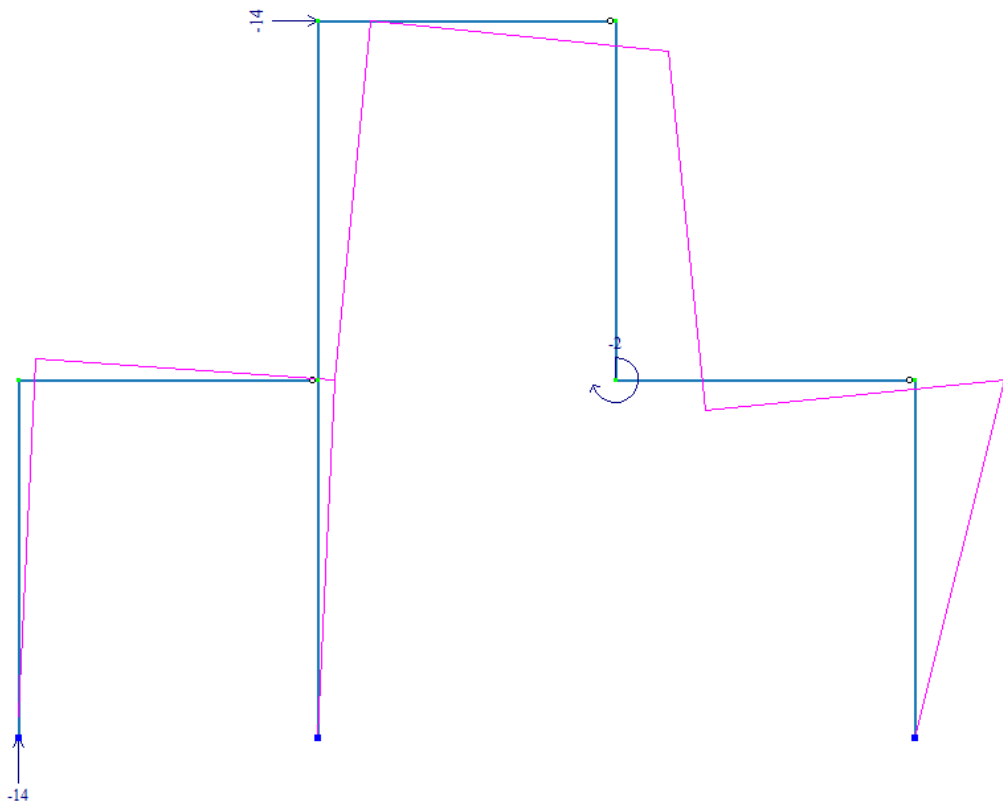


Рис. 8

Эпюра продольных сил  $N$ , кН:

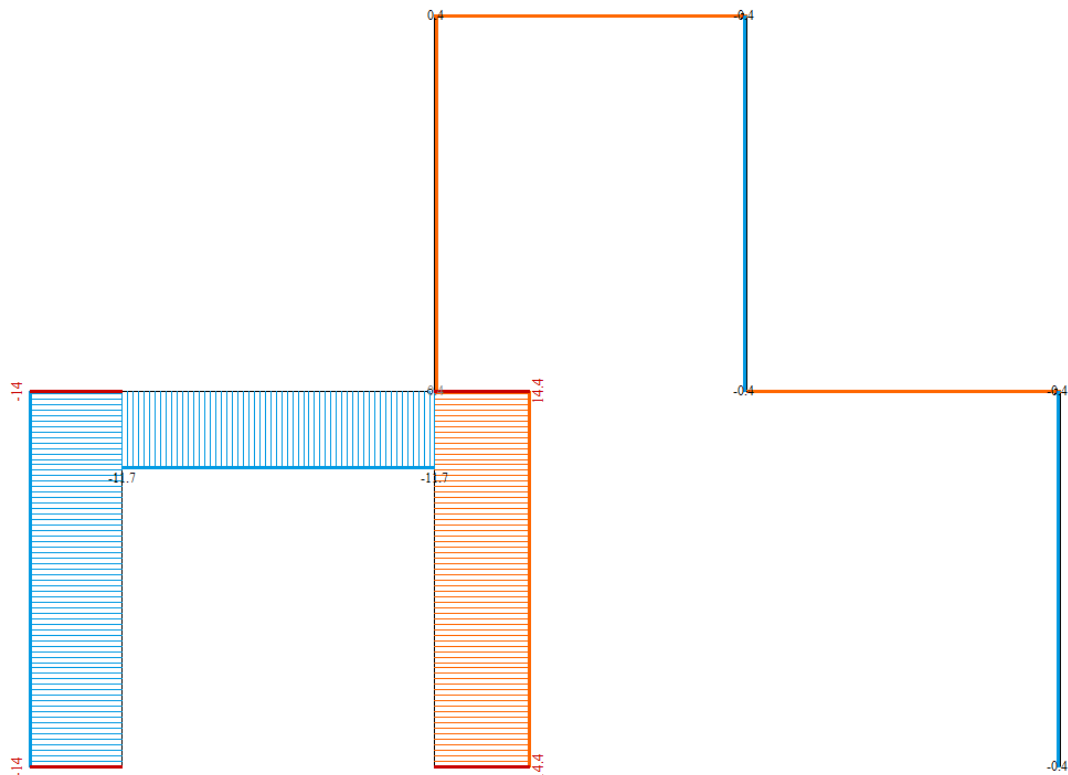


Рис. 9

Эпюра поперечных сил  $Q$ , кН:

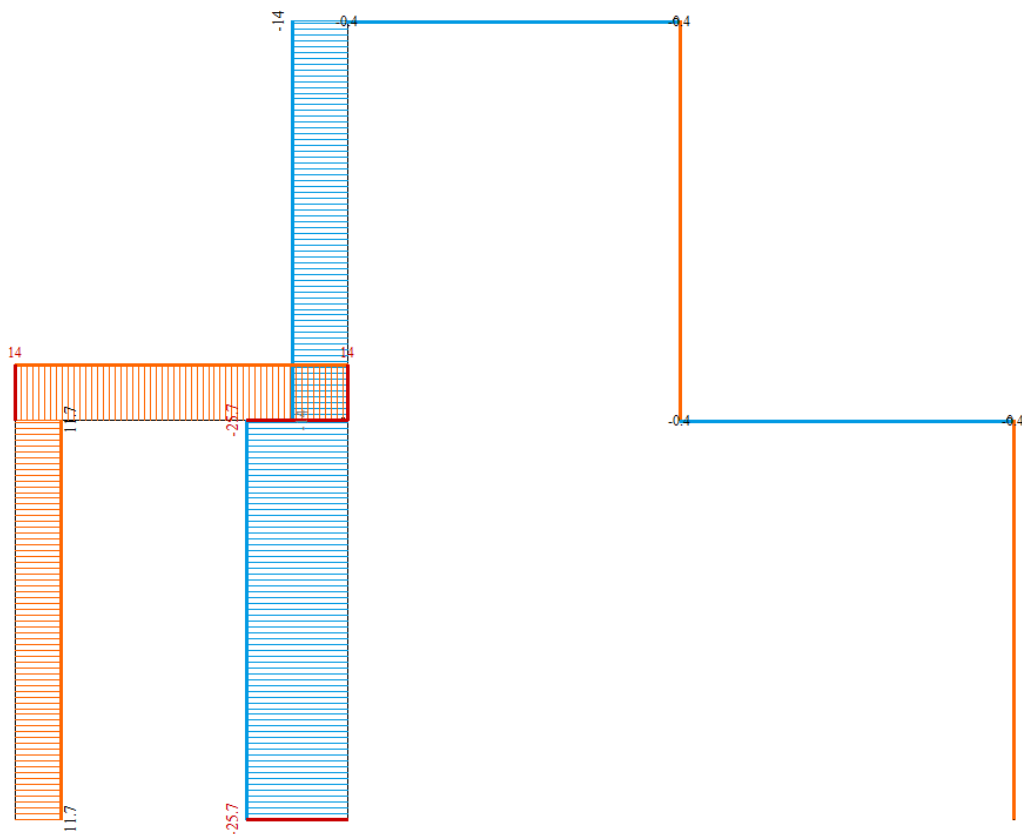


Рис. 10

